

Tilleggsregler

Fylles ut elektronisk.

Tilleggsregler skal sendes inn til NMF for godkjenning snarest mulig etter at man har søkt om konkurransen. I henhold til NKR skal de være godkjent og publisert senest 10 dager før konkurransen. Juryleder og eventuelt jurymedlem oppnevnt av NMF kan utelates dersom disse navnene ikke er kjent. Det er NMFs ansvar å oppnevne disse rollene. For alle andre konkurranser enn NM er det kun påkrevd med juryleder.

Tilleggsreglene sendes til Norges Motorsportforbund, nmf@nfmfsport.no.

KONKURRANSEDATA			
Konkurransenavn	CLASSIC TT Sokndal 2026	Gren	- Classic Roadracing - Roadracing
Konkurransestatus	INTERNASJONAL STATUS: - Nordic Classic Championship - Nordic Classic Open, NASJONAL STATUS: - Dansk Classic Mesterskap - Dansk Mesterskap Supersport 300 - Dansk Mesterskap Superstock 600 - Dansk Mesterskap Superbike - Moto 4 1/2 - MC-Avisa Norsk Classic Cup (alle norske classic klasser) ÅPEN STATUS: - Supermono Cup + 125 GP + 250 GP - Free For All - Supersport 300 - Juniorsport 300 Dansk Mesterskap er udelukkende for de danske kørere. Aarhus Motor Klub beregner selv DM point, og udøver selv DM præmieringen	Konkurransedato	29. –31. mai 2026
Konkurransested	MOTORCENTER NORWAY Kroheia. 4380 Hauge i Dalane, Norway	Arrangørklubb	Stavanger Roadracing
Kontaktperson	Sergio PAPEO	E-post: Tlf:	sergio@autofiks.no +47 47 94 27 16

FUNKSJONÆRER			
Juryleder:	Jesper HOLM (DMU)	Personid:	FIM 50038
Jurymedlem (NMF):	Roy Magne ØWRE	Personid:	6314681
Jurymedlem (klubb):	Erik JAGDUM	Personid:	613868
Jurydelegat Nordisk:	TBA	Personid:	
1. Jurymøte:	Fredag 29. mai 2026, kl 19:00	Møtested:	Møterom adm. bygg
Stevneleder:	Anders ØRLAND	Personid:	23689908
Tekn. kontrollant:	Flemming Strøm SØRENSEN (DMU)	Personid:	

Stevnelege / sanitetsansvarlig:	Røde Kors Egersund leverer alt iht. Medisinsk Reglement.		
Medisinske koder	A-2	P-3 & P-4	U-1, U-2 & U-4

KLASSER			
Klasse®:	Startavgift:	Påmeldingsavgift	Etteranmeldingsgebyr:
- DM Supersport 300 - DM Superstock 600 - DM Superbike - Classic Pre`47 (før 1948) - Classic 50, - Classic 175, - Classic 250, - Classic 350, - Classic 500, - Classic 750, (til 1972) - Classic Forgotten Era<250, - Classic Forgotten Era>250, (1972 – 1979) - Classic Formula F1 - Classic Formula F2, (1980 – 1987) - Classic Supersport 88-98, - Classic Superbike 88-98, (1988 – 1998) - Classic MCS A+B+C+D (frem til 1987) - Classic MCS F (nyere enn 1987) - Classic Nasjonal 600, - Classic Nasjonal 1000, (Nasj. minimum 6 år) - Supermono, - 125 GP + 250 GP - Juniorsport 300 - Free For All Klasser med få deltagere vil bli slått sammen i felles heat.	Junior: 2 500,- Alle andre løpsklasser: NOK 3 700,- Tilleggsklasse: NOK 800,- Transponderleie: NOK 1 000,-	Strøm er også inkludert i startavgiften.	Etteranmeldte: NOK 500,-

LISENSTYPER
Løpet er ÅPENT for nordiske førere, med for dem den lisens som er bestemt av deres FMN. Alle Classic klasser: Nasjonal / Nordisk A/B lisens. Juniorsport 300, Supersport 300, Free For All og klasse Nasjonal 600 og 1000: Nasjonal A/B-lisens.

PÅMELDING	
Påmelding åpner:	Vennligst last ned appen og meld deg på løpet på appen: GOBRAAP Påmelding åpner:
Påmeldingsfrist::	Søndag 17. mai 2026, kl 23:59
Etteranmelding gjelder fra:	Mandag 18. mai 2026, kl 00:01
Spørsmål ang. påmelding:	Kontakt Sergio: +47 47 94 27 16



Betaling påmeldingsavgift:	Ved påmelding i appen GOBRAAP.
Avbudsfrist:	Søndag 17. mai 2026, kl 23:59 Alle avbud skal også meldes skriftlig til arrangøren! MERK! Førere som IKKE møter uten å ha meldt avbud vil IKKE få starte i senere løp før utestående startavgift er betalt.
Avbud:	

TIDSPLAN

INNSJEKK (i administrasjonsbygg):

- Torsdag 28. mai 2026, kl 17:00 – 20:30
- Fredag 29. mai 2026, kl 08:00 – 19:00
- Lørdag 30. mai 2026, fra kl 08:00 >>>

TEKNISK KONTROLL (telt/garasje):

- Fredag 28. mai 2026, kl 17:00 – 20:30
- Lørdag 29. mai 2026, fra kl 08:00 >>>

OBLIGATORISK FØRERMØTE (utenfor racecontrol):

- Fredag 28. mai 2026, kl 08:30
- Lørdag 29. mai 2026, kl 08:30

PREMIEUTDELING (utenfor racecontrol):

De tre beste i hver klasse premieres.

- Lørdag: Samlet premiering etter siste løp er gjennomført
- Søndag: Fortløpende, 1 time etter løpsslutt

SÆRSKILTE REGLER FOR ARRANGEMENT

STØY OG MILJØ

Baneeier er pålagt restriksjoner for støy, og vi må forholde oss til følgende støykrav:

Standstøy: 102dBA. Forbipassering: 100dBA.

Alle sykler kan støymåles i forbindelse med teknisk kontroll eller ved mistanke om for høy støy.

ANNEN INFORMASJON

Antall startende:	<i>Trening/kvalifisering: 43 – (26 – sidevogn/MCS)</i> <i>Løp: 36 – (26 – sidevogn/MCS)</i>
Utvelgelse skjer ved:	Startoppstillingsrekkefølgen på startplata avgjøres ved tidskvalifisering som tas ut fra treningslistene gjennom dagen. Raskeste førere pr. klasse har Pole Position i sitt heat. Mer info kommer om dette på førermøtet.

ØVRIG INFORMASJON

Står beskrevet i PM og TIDSSKJEMA! Se nedenfor.

Se vedlagte dokumenter. TR, PM og Tidsskjema

Sandnes 19. februar 2026

Sted, dato

Anders Ørland (sign)

Stevneleders underskrift



Fylles ut av NMF:	
Appellgebyr:	I henhold til sanksjonsreglementet, kr. 5 000,-
Protest:	Frister ihht gjeldende regelverk. Protest gebyr kr 2 000.- Ved teknisk protest skal det i tillegg betales et depositum på kr 4 000.- Depositum skal dekke eventuelle kostnader ved en kontroll.
Arrangementsforsikring :	I henhold til forskriftene skal alle motorsportarrangement i regi av klubb tilsluttet Norges Motorsportforbund være godkjent og forsikret. Følgende arrangement er godkjent i henhold til gjeldende lovverk og arrangementet er forsikret i henhold til reglene.
Godkjenning:	Denne konkurransen arrangeres i full overensstemmelse med internasjonale konkurransereglement (SC), NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), Spesialreglementet for gren, NMFs øvrige reglement og disse tilleggsregler som er godkjent av NMF. Tilleggsreglene, når de er godkjent, avløser det tidligere arrangementsbrevet.

Sted, dato

Underskrift NMF

PM

CLASSIC TT Sokndal 2026

Motorcenter Norway 29. – 31. Mai 2026

GENERELT

Førere må stille ved banedepot/utslipp i god tid før løpsstart.

Stopp i «fastline» under pågående trening og løp er strengt forbudt. Likeså kjøring mot kjøreretningen!
ALLE førere som har veltet SKAL uoppfordret oppsøke lege/sykestue innen 15 min etter velt for kontroll før trening/løp kan fortsette!

Signal vil bli gitt 5 min før utslipp åpner.

Ved rødflagget løp er det ikke tillatt å ta kjøretøyet/sykkelen inn i parkeringsdepot (ryttergården) hvis ikke det blir gitt tillatelse til dette av stevnelederen. Det er tillatt å etterfylle bensin i banedepotet ved rødflagg.

TYVSTART STRAFFES MED 20 SEKUNDERS TIDSTILLEGG!

All kjøring i parkeringsdepot (ryttergården) skal skje i gangfart.

AVBUD

Avbud meldes skriftlig til påmeldingsadresse/kontakt innen **17. mai 2026**, eller til **AVBUDSTELEFON Sergio: +47 47 94 27 16** hvis avbud etter denne dato.

Påmeldte som ikke melder gyldig avbud vil bli avkrevd startavgift, som kreves betalt innen deltagelse på neste løp.

ANKOMST OG INNSJEKK

Alle skal ved ankomst snarest henvende seg ved løpssekretariat ved Administrasjonsbygget for innsjekk.

Gyldig medlemskort, lisens og startbekreftelse fremvises. Program utdeles ved innsjekk og inneholder nyttige opplysninger om baneanlegg, sikkerhet, og praktisk info.

TEKNISK KONTROLL

Alle motorsykler samt personlig sikkerhetsutstyr skal fremvises til teknisk kontroll etter innsjekk.

Trening på fredag kan kjøres uten at teknisk kontroll er foretatt!

Maskinkort samt skjema for teknisk må medbringes til kontroll. **Teknisk er åpent fra kl 17.00 på fredag.**

Alle som har krasjet/falt under trening og løp plikter å fremvise motorsykel og utstyr på nytt før videre kjøring på banen. Utenom oppsatte tider må henvendelse skje til Teknisk kontrollant.

TIDTAKING

Tidtaking foretas med transpondere. Transponder er personlig og obligatorisk, og føreren er ansvarlig for at denne virker. Det vil være noen tilgjengelige transpondere for leie, og leieprisen for hel helg er **NOK 1 000,-**.

UTSLIPP OG STARTOPPSTILLING

Utslipp vil kun skje fra banedepot. Alle førere skal være oppstilt i banedepot med transponder før utslipp åpner til trening og løp. Ved løp kan førere som kommer for sent holdes igjen og pålegges å starte fra banedepot.

Ved løp kjøres kun 1 runde sightseeing/warmup lap slik at starten går ved direkte oppstilling.

Starten går deretter umiddelbart med lys eller flaggsignal for alle klasser,

Dette gjelder alle klasser.

GODKJENNING TIL START

Det kreves minimum 5 runder godkjent trening for å få starte i løp.

PROTESTER

Protester på resultatlisten leveres innen 30 min etter at resultatlisten er oppslått, vedlagt protestgebyr på kr. 2000.

Motorsykler kan kreves til etterkontroll i forbindelse med protest eller juryens avgjørelse, og skal ikke fjernes fra parkeringsdepot før denne tidsfrist er utløpt.

BANE-/PARKERINGSDEPOT (RYTTERGÅRD) REGLER

I **banedepot** (ryttergård) kreves adgangstegn. Dette skal bæres synlig.

Alle biler som parkerer i parkeringsdepot (ryttergård), skal ha gyldig parkeringstillatelse synlig i frontruten.

PITBIKES OG DYR HAR IKKE ADGANG.

Parkeringsdepot (ryttergården) stenges kl. 23.00 og åpnes kl. 07.00.

Ved ankomst etter kl. 23.00 på torsdag/ fredag må det parkeres ved anvist område utenfor parkeringsdepot (ryttergården).

All kjøring i parkeringsdepot (ryttergård) skal skje i gangfart.

Hvert team/fører skal ha godkjente **brannslukkere på 6kg eller større, synlig og tilgjengelig.**

Det er PÅBUDT med miljømatte under MC.

Det er FORBUDT med engangsgriller i depot.

Det er selvsagt ikke tillatt å lage hull i asfalten for å forankre telt osv.

Brudd på disse reglene kan føre til bortvisning.

STØY OG MILJØ

Baneeier er pålagt restriksjoner for støy, og vi må forholde oss til følgende støykrav:

Standstøy: 102dBA. Forbipassering / bypass: 100dBA.

Alle sykler **KAN** støy måles i forbindelse med teknisk kontroll eller ved mistanke om for høy støy.

Godkjente kjøretider er:

- Fredag: kl 09:00 - 19:00
- Lørdag: kl 09:00 - 19:00
- Søndag: kl 09:00 – 11:00 og 12:00 – 19:00

Det er depotstillhet utover disse tidene.

STRØM

Strøm er inkludert i startavgiften.

AVLYSNING

Dersom hele eller deler av dette arrangementet må avlyses, vil dette skje i samråd med NMF/DMU.

Alle berørte deltakere blir varslet omgående.

TIDSKJEMA

Arrangør forbeholder seg rett til å gjøre endringer i følgende tidsskjema:.

- Torsdag 28. mai: Mulighet for å delta på åpen klubbtrening kl 16:30– 20:30. **(Koster NOK 800,- å delta)**
- Torsdag 28. mai: Sekretariat åpent fra kl 17:00 – 20:30
- Fredag 29. mai: Sekretariat åpent fra kl 08:00
- Fredag 29. mai: Teknisk kontroll åpent fra kl 17:00-20:30
- Fredag 29. mai: Trening fra kl 0900 – 1900
- Lørdag 30. mai: Kvalifisering fra kl 09:00 – 12:10
- Lørdag 30. mai: Løp fra kl 13:10
- Søndag 30. mai: Warm up kl 09:00 –11:00.
- Søndag 30. mai: Løp fra kl 12:00 – >>>

Tidsskjema for trening og løp blir tilgjengelig etter at påmeldingsfristen er passert.

Heatsammenstilling vil bli satt opp på grunnlag av antall påmeldte deltakere pr klasse.