TEKNISK REGLEMENT FOR KLASSE 7C FORMULA 80-87. 2027-sesongen

Redigeres av Classic Racing Club Norge.

1 Gyldighet
Reglene gjelder for kjøring i sesongen 2027.

Reglene omfatter endringer vedtatt på Nordisk møte i 2026 og tidligere. Det var ingen endringer for denne klassen in 2026-møtet, men det må kontrolleres om det er gjort endringer i de allmenne reglene som også påvirker denne klassen.

De nordiske, Allmenne reglene for Cassic racing kap. 1 og 2, gjelder generelt, og finnes på hjemmesiden til svenske MCHK-R: https://mchk-racing.org/for-forare/reglementen.

2 Type og alder
Klassen er åpen for motorsykler som ble brukt, eller kunne ha blitt brukt, i FIM GP klassene og FIM formulaklassene til og med sesongen 1987. Replikaer av slike sykler er også tillatt. Sykler produsert for sesongen 1988, og prototyper eller replikaer av prototyper som ble brukt av enkelte fabrikker for forberedelse til Superbike klassen som ble opprettet for 1988, er ikke tillatt selv om disse skulle ha blitt kjørt i race før 31/12-87. Prototyper bygget spesielt for andre racingklasser enn de som er nevnt over er ikke tillatt.

Klassen er delt i to kategorier basert på sylindervolum (klasse F1 og F2).

Ved modifisering eller nybygging av sykler skal tidstypisk utseende og design beholdes. Eieren av sykkelen er ansvarlig for at sykkelen er i henhold til reglementet og at alle deler av sykkelen, både utseendemessig og funksjonelt, er tidstypisk. Det er eierens ansvar å kunne bevise dette ved hjelp av fotografier og annen dokumentasjon, med kildeangivelse.

3 Maskinkort
Maskinkort kreves for konkurranse og parade.

4 Ramme og svingarm
Skal være av stil og type som ble anvendt innenfor aldersgrensen. Svingarm kan forsterkes, men tidstypisk utseende må beholdes (se punkt 2 om eiers ansvar).

5 Forgaffel
Forgaffel skal være av type og modell som ble anvendt innenfor aldersgrensen. Største tillatte diameter på forgaffel er 43 mm. Avvik kan godkjennes hvis gaffelen er dokumentert brukt til roadracing i aktuell klasse innenfor tidsperioden.

WP opp ned gaffel med utvendig justering av demping er ikke tillatt. Öhlins opp ned gaffel er ikke tillatt.

6 Styreanordning
Styreendene skal plugges med et solid materiale eller dekkes av gummi. Det skal være mulig å dreie styret minst 15 grader i hver retning fra midtstillingen. Uansett hvor mye styret dreies så skal ikke forhjulet eller framskjerm berøre noen del av sykkelen (inklusive eventuelle glassfiberkåper). Det skal være minimum 10 mm avstand på mellom delene. Massive stoppere skal monteres slik at det alltid er minst 30 mm klaring mellom styret m/hendler og tank eller ramme ved fullt styreutslag, slik at utøverens fingre ikke kan bli klemt. Styredempere skal ikke fungere som styrestoppere. Reparasjonssveising av lettmetallstyrer er forbudt. Styrer i kompositttmaterialer er forbudt.

7 Hjul
Hjul skal være tidstypiske, 16,5" hjul er ikke tillatt. Hjul med trådeker skal ha felger av aluminium med høy eller lav kant. Alle bærende deler av et hjul må være av metallisk materiale.

8 Bremser
Kan ikke være av nyere type eller utførelse enn det som ble brukt innenfor aldersgrensen. Bremseskiver skal være av jernholdig materiale. Bremsekalipere skal være av modell som var tilgjengelig innen tidsperioden. Maksimum 4 stempler for dobbeltvirkende kalipere og 2 stempler for enkeltvirkende kalipere. Radialmonterte kalipere er ikke tillatt. Bremsepumpe til forbrems må ha pumpestempel parallelt med styret.

9 Dekk
Slick og regndekk er tillatt i denne klassen. Ventil bør være av kort modell. Ventilhatt skal være av metall og ha pakning.

10 Fjæring bak
Støtdemper kan ikke ha hydraulisk forspenning av fjær, med mindre dette var originalt på sykkelen. Da kan den originale støtdemperen brukes som en komplett enhet. Lenk- armsystem er fritt.

11 Tank, sete og kåpe
Skal være av stil og utseende som ble brukt innen tidsperioden. MC skal være utstyrt med kåpe. For 4-taktere gjelder følgende tillegg: Underkåpen skal være konstruert for oljeoppsamling som beskrevet i Nordiske, allmenne regler for classic racing kap. 1.12.

12 Motor
Motorblokk, sylinder og topplokk skal være av type som var tilgjengelig innenfor aldersgrensen. Fri trimming. Bearbeiding og endring av originaldeler er tillatt, også montering av tidstypisk tilbehør. Klassen er delt i 2 kategorier basert på sylindervolum:

F1:
- Sylindervolum 251 - 500 cm^3 for sykler som normalt faller inn under GP reglementet.
- Sylindervolum 401 - 500 cm^3 for 2-taktere som normalt faller inn under Formula reglementet.
- Sylindervolum 601 - 1100 cm^3 for 4-taktere som normalt faller inn under Formula reglementet.
- Sylindervolum 601 cm3 og større for 4-taktere produsert for 1985-sesongen og tidligere, som normalt faller inn under Formula reglementet.

F2:
- Sylindervolum 0 - 250 cm^3 for sykler som normalt faller inn under GP reglementet.
- Sylindervolum 0 - 400 cm^3 for 2-taktere som normalt faller inn under Formula reglementet
- Sylindervolum 0 - 600 cm^3 for 4 sylindrede 4-taktere som normalt faller inn under Formula reglementet.
- Sylindervolum 0 - 750 cm^3 for 2 sylindrede 4-taktere som normalt faller inn under Formula reglementet.

Boring til stempler i original overdimensjon er tillatt selv om maskinen da overskrider sylindervolumet som gjelder for klassen.

13 Nummerplate
For utførelse, se det generelle maskinreglementet. Farger skal være:

- Klasse F1 GP sykler (500 cm^3): Gul bakgrunn (RAL kode 1003) med svarte tall.
- Klasse F1 gatebaserte sykler: Hvit bakgrunn (RAL kode 9010) med svarte tall.
- Klasse F2 GP sykler (125 cm^3) Svart bakgrunn (RAL kode 9005) med hvite tall
- Klasse F2 GP sykler (250 cm^3) Grønn bakgrunn (RAL kode 6002) med hvite tall
- Klasse F2 gatebaserte sykler Blå bakgrunn (RAL kode 5010) med hvite tall

14 Oljekjølere, oljeplugger og slanger
Radiator for oljekjøler skal ha beskyttelsesgitter foran kjøleren. Oljeplugger eller skruer, som hvis de løsner, kan forårsake oljelekkasje, skal sikres med låsetråd eller låseblikk. Se de nordiske, allmenne regler for classic racing kap. 1.8 for flere detaljer.

Utvendige trykkbelastede oljeslanger skal være i armert utførelse og utstyrt med skruanslutninger som skal være sikret. Slangeklemmer er ikke tillatt på slike slanger.

Oljefilter skal sikres med slangeklemme som igjen sikres mot et fast punkt med låsetråd.

15 Utluftning
Utluftning fra veivhus, gearkasse og bensintank skal utstyres med slange som føres til passende oppsamlingsbeholder. Minimumskapasitet 0,5 liter.

16 Forgassere
Fritt. Innsprøytning er tillatt hvis det var originalmontert. Innvendig diameter i spjeldhuset kan endres. Utover dette skal innsprøytningssystemet være som originalt.

17 Tenningsanlegg
Fritt. Sykkelen skal være utstyrt med nødstoppbryter som skal være lett tilgjengelig på styret.

18 Gearkasse
Max 6 gear er tillatt.

19 Transmisjon
Fritt. Kjedelås med låsefjær skal sikres med låsetråd eller lignende. Kjedelås skal være merket slik at den lett kan finnes under teknisk kontroll. Se de nordiske, allmenne reglene for Classic racing.

20 Eksosanlegg og lyddemping
Gjelder for all kjøring. Sykkelen må være utstyrt med lyddemper slik at den tilfredsstiller gjeldende krav til støynivå. Lyddemper kan avsluttes bakenfor bakhjulet hvis dette er nødvendig for å oppfylle lydkravene.

21 Instrumenter, hendler og pedaler
Instrumenter er fritt. Hendler og pedaler skal tilfredsstille krav i det generelle maskin reglementet. Se også punkt 6 Styreanordning. Gasshåndtaket må returnere til lukket stilling når det slippes.

22 Replikaer
Utseende skal stemme overens med originalen.

23 Retningslinjer for klassifisering av sykler.

Generelt:
Sykkelen skal være preparert for racingbruk. Støtter og eventuell startpedal skal demonteres. For FIM formula klassene skal motoren i utgangspunktet komme fra en gatesykkel. Ramme, fjæringskomponenter og hjul er fritt innenfor reglementet som er beskrevet over.

Formula 1:
Sylindervolumet for 4-taktere i F1 var maksimalt 1000 cm^3 til og med sesongen 1983. Dette ble så senket til 750cm^3. Vi har i vårt reglement satt en øvre grense på 1100cm^3 for at flest mulig typer sykler skal kunne brukes. I tillegg har 4-takt sykler produsert for 1985 sesongen og tidligere, ingen øvre grense for sylindervolum.

Formula 2:
Sylindervolumet for 2-taktere i F2 var maksimalt 350 cm^3. Vi har i vårt reglement satt en øvre grense på 400cm^3 for å øke tilgjengeligheten på typer som sykler kan brukes. Sylindervolumet for 4-taktere i F2 var maksimalt 600 cm^3. Vi har i vårt reglement beholdt denne grensen for 4-sylindrede maskiner, men har satt en øvre grense på 750cm^3 for 2- sylindrede 4-takts maskiner.

24 Eksempler på sykler
Opplisting med veiledning og eksempler på sykler som vil være tillatt å bruke. Sykler som ikke er listet vil bli vurdert separat. Sykler som er produsert uforandret innen siste tillatte år og senere, er

også tillatt.

Bimota
- Bimota YB4 er tillatt.
- YB4 EI er **ikke** tillatt.
- Bimota rammer identiske med YB4 rammen eller andre rammer produsert innenfor tidsrommet som klassen dekker er tillatt i kombinasjon med godkjente motorer.

Ducati
- 750 Montjuic 1986, 750 Laguna Seca 1987, 750 Santamonica 1987, 750 Paso 1986, 87, 88 er tillatt.
- 750 motor i kombinasjon med tidstypisk ramme fra andre produsenter er tillatt.
- 906 Paso 1988, 89 er **ikke** tillatt
- Sykler med 4 ventiler pr. sylinder er **ikke** tillatt

Harley Davidson
HD Sportster cup ble tidligere kjørt som egen klasse, men på grunn av synkende deltagelse ble klassen nedlagt. For at disse syklene fortsatt skal kunne benyttes er det besluttet at de skal kunne kjøre i klasse Formula 80 - 87. Følgende sær-regler gjelder for disse syklene:
- Maksimum sylindervolum 1200 cm3
- Original ramme må benyttes

For øvrig følges reglementet for klassen.

Honda
- NSR 250R 1987 (type MC16) er tillatt.
- NSR 250R 1988 (type MC18…) er **ikke** tillatt.
- NS 400R 1985-1988 er tillatt.
- RS 250 tillatt til og med modellår 1989.
- RS 500 sykler med rør-ramme er tillatt. Sykler med ”deltabox” type ramme er **ikke** tillatt.
- VFR 400 NC24 er tillatt
- NC30 er **ikke** tillatt
- CBR 400 NC23 er tillatt
- NC29 er **ikke** tillatt
- CBR 600 modellår 1987 og 88 (motor og rammenummer PC19….) er tillatt.
- CBR 600 modellår 1989 og 90 (motor og rammenummer PC23….) er tillatt.
- VFR 750 modellår 1986, 87
- og 88 er tillatt.
- VFR 750 R (RC 30) er **ikke** tillatt.
- CBR 1000 modellår 1987 og 88 er tillatt, 89 og 90 PC23

Kawasaki
- GPX 750 til og med modellår 1988 er tillatt
- ZX 10 er tillattZXR 750 er **ikke** tillatt

Rotax 250
Det tillates alle Rotax-produserte sylindere produsert til 1990. De må være identiske med sylindre som var tilgjengelige i perioden til 1988. Det er ingen restriksjoner på trimming. V-twin motorer er ikke tillatt.

Suzuki
- RG 500 MK VII og nyere er tillatt
- RG 500 gatesykkel er tillatt
- GSXR 400 E, F, G og H er tillatt, J er **ikke** tillatt
- GSXR 750 modellår 1985, 86 og 87 er tillatt. 1988 modell som komplett sykkel er **ikke** tillatt, men rammen regnes som replika av en ramme som fabrikken kjørte race med innenfor

aldergrensen for klassen og er derfor tillatt.
- GSXR 750 RR er **ikke** tillatt.
- GSXR 1100 modellår 1986, 87 og 88 er tillatt.

Yamaha
- Yamaha TZ 750, med tidstypiske endringer, er tillatt selv om denne sykkelen ikke faller inn under de generelle kategoriene for klassen. Dette er på grunn av at den er en eldre sykkel som likevel var i utstrakt bruk i tidsrommet som klassen dekker.
- TZ 250T 1987 modell er tillatt (paralelltwin med eksosutløp forover)
- TZ 250U 1988 modell er ikke tillatt (paralelltwin med eksosutløp bakover)
- TZ 500 med 2 eksosutløp bakover er tillatt (TZ 500J)
- TZ 750 er tillatt
- RD 350 er tillatt
- RD 500 er tillatt
- FZR400 1WG, 2TK og 3EN er tillatt
- FZR400 RR 3TJ er **ikke** tillatt
- FZ 750 og FZR 750 er tillatt.
- FZR 750 R (OW01) er **ikke** tillatt
- FZR 1000 er tillatt.
- FZR 1000 EXUP er **ikke** tillatt